

珠海九洲港1号突堤码头和岸壁式码头改扩建工程环境影响 评价公众参与第一次公示

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号），现就“珠海九洲港1号突堤码头和岸壁式码头改扩建工程”概况及环境影响评价公众参与的有关情况第一次公示如下：

一、建设项目的名称及基本情况

建设项目名称：珠海九洲港1号突堤码头和岸壁式码头改扩建工程

项目基本情况：珠海九洲港1号突堤码头和岸壁式码头改扩建工程位于珠海市九洲港近岸海域，东临珠江口，南部与澳门隔海相望。项目拟对九洲港1号突堤码头和岸壁式码头进行改扩建，改扩建后1号突堤码头长139.8m，宽12m，突堤两侧共布置5个泊位，岸壁式码头改造后共设置6个泊位，码头泊位年设计吞吐量375万人次。

现有1号突堤码头100m长，宽10m，本次扩建需先拆除现有码头结构，上部结构可直接拆除，下部预应力方桩需全部拔出。扩建后的码头总长139.8m，宽12m，采用连片式布置，码头结构为高桩梁板结构，排架间距6.0m，码头设3个结构段。码头桩基采用 $\Phi 1000\text{mm}$ 的PHC桩，桩尖需进入强风化岩。每幅排架布置4根桩，中间位置布置一对叉桩，斜度为5:1，前后各布置1根直桩。考虑到接岸处沉桩存在困难，近岸的三幅排架桩基采用 $\Phi 1000\text{mm}$ 的灌注桩，灌注桩混凝土强度为C30，每幅排架设置3根直桩。码头上部采用纵横梁及现浇板结构，码头防撞设施采用DA300H和DA400H橡胶护舷，系船设施采用250kN系船柱，码头前沿设置2.3m高的靠船立柱2.3m高的靠船立柱。

现有岸壁式码头顶高程4.3m，本次改造需抬高至4.7m。根据码头受力验算结果，现有岸壁式码头胸墙抗倾稳定不足、地基承载不足。本次方案拆除原码头的胸墙、卸荷板、空心方块等主体结构，在利用原有基床的基础上新建胸墙、卸荷板、沉箱等主体结构。每个沉箱底宽4m、长7.5m、高4.4m，前壁厚0.35m，后壁厚0.3m，侧壁厚0.25m，隔板厚0.2m，底板厚0.4m，前趾长0.7m，单个沉箱重106t。沉箱上方设预制卸荷板，宽5.5m，长7.5m，高0.9m，顶高程为1.7m。卸荷板上方设现浇胸墙，胸墙底部与卸荷板连接为整体。沉箱和胸墙后方回填10~100kg块石，块石与后方回填砂之间设二片石、混合倒滤层及土工布过渡。升降桥处设宽度为2.2m的深槽，最大深度为3.7m，此处沉箱高3.7m。卸荷板上部现浇胸墙，宽度1.2m，高度3.7m，后方现浇L型挡土墙，高3.7m，挡土墙后方回填10~100kg块石，与后方回填砂之间设二片石、混合倒滤层及土工布过渡。码头为直立式结构，靠泊船只为大推力的客船，港池底部容易产生冲刷，检测报告也显示本码头港池冲刷严重。为保证码头的稳定，在港池前方15m范围内补砂，并在砂层上方安放预制栅栏板，以防止港池冲刷。本项目仅保留原码头基床，改造后码头设计使用年限为50年。

项目用海总面积为3.2374公顷，其中1号突堤码头透水构筑物面积为0.1654公顷，港池面积为3.0720公顷。水域疏浚量为5.59万 m^3 ，项目总投资16294.42万元。工程施工期为24个月。

二、建设单位名称和联系方式

建设单位名称：珠海九洲客运港发展有限公司

联系地址：珠海市香洲区情侣南路278号九洲港国际货运码头联检大楼配楼二楼

联系人：邱琦

联系电话：13928048313

电子邮箱：652994240@qq.com

三、环境影响报告书编制单位的名称

环境影响报告书编制单位：广东三海环保科技有限公司

四、公众参与调查表网络链接

本项目公众参与调查表可从本次公示网页链接直接下载。

五、公众提出意见的方式和途径

公众可从本次公示网页链接直接下载本项目公众参与调查表，并通过邮件、邮寄信函等方式将公众意见反馈给建设单位，发表意见的公众请注明发表日期、真实个人信息和联系方式。

完成环境影响报告初稿后，将进行征求意见稿公示，届时将提供环境影响报告书征求意见稿内容，请留意。

珠海九洲客运港发展有限公司

2020年4月24日

